

**GROEN
LINKS**

**PvDA
KOGGENLAND**

Aan hare excellentie mevrouw C. van Nieuwenhuizen,
Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Betreft: Zienswijze op aangepast luchthavenbesluit Lelystad Airport

De Goorn, 19 februari 2019

Hooggeachte mevrouw Nieuwenhuizen,

Graag maken ondergetekenden namens PVDA/GroenLinks afdeling Koggenland van de gelegenheid gebruik om een zienswijze te geven over het luchthavenbesluit Lelystad Airport.

Allereerst willen wij in algemene zin hierop reageren. Wat ons betreft zijn de grenzen van de groei van het luchtvaartverkeer in Nederland bereikt. Op dit moment wordt er enorm veel geluidoverlast ervaren en is de veiligheid en de gezondheid door geluidoverlast en de uitstoot van fijnstof van duizenden, zo niet miljoenen mensen in het geding. Iedere uitbreiding van Schiphol, of dat nu in de buurt van de luchthaven is, in Eindhoven, Maastricht of Lelystad, zal alleen maar een verplaatsing van dit grote milieu- en welzijnsprobleem betekenen. Schiphol kan niet meer verder op het pad van groei op de traditionele wijze, maar zal moeten nadenken over nieuwe duurzamere oplossingen met alle betrokken partijen over de toekomst van het luchtverkeer in samenhang met de toekomst van een duurzamere mobiliteit. Zo vinden veel zakenreizigers vliegen helemaal niet comfortabel en zien zij liever dat alle korte vluchten (< 500km) worden vervangen door een Europees dekkend hsl-netwerk.

Schiphol noemt nog steeds het economische belang als belangrijkste motief om te groeien en begrijpt daarbij niet dat de publieke opinie de laatste jaren enorm is veranderd. Niet langer is het economische belang heilig en zaligmakend. Steeds meer wordt gedacht in groei van welzijn en kwaliteit van leven i.p.v. in economische groeicijfers. Zeker de jongeren van nu zullen economische groei op die nieuwe wijze beoordelen. Daarnaast is niet alleen de publieke opinie aan het veranderen, maar hebben we ook te maken met feiten die er niet om liegen. De CO2-problematiek met mondiale gevolgen is internationaal erkend. De luchtvaart draagt in grote mate bij aan deze CO2 uitstoot en zal ook moeten werken aan CO2-reductie.

Terug naar onze feiten. Schiphol wil uitbreiden naar Lelystad. De voorbereidingen zijn in volle gang, terwijl de besluitvormingsprocedures nog lopen. Er zullen niet alleen routes gaan lopen over natuurgebied de Veluwe en daar de rust van mens en dier gaan verstoren. Maar ook over West-Friesland, in die gevallen dat het niet mogelijk is een noordelijker route te nemen i.v.m. militaire oefeningen. Deze Medemblicker route, o.a. over de dorpen Andijk en Twisk, valt buiten de contouren en kaders om onderwerp te zijn van de Milieu Effectrapportage. Dit neemt niet weg dat Westfriesland, in ieder geval tot de herziening van het luchtruim, 134

**GROEN
LINKS**

**PVDA
KOGGENLAND**

dagen onder een laagvliegroute zal liggen. Dit terwijl er nu al regelmatig flinke vliegtuigoverlast wordt ervaren. Dit vinden wij onacceptabel.

Met het verplaatsen van vluchten naar Lelystad zullen de slots die vrijkomen op Schiphol worden ingevuld met groei van Schiphol. Die groei zal voornamelijk naar Azië zijn, zoals de luchtverkeersleider op de informatiebijeenkomst in Cultura te Andijk op 6 juni 2018 beaamde. De route van Schiphol naar Azië loopt zuid/noord dwars over Koggenland, hier stijgen ze van 3000 naar 5000m. Dit is nu al regelmatig zeer goed hoorbaar, vooral zomers met ramen open.

Daarnaast is voor ons volkomen onduidelijk hoe deze uitbreiding naar Lelystad zich gaat ontwikkelen in de toekomst. Garanties op beperkingen van het aantal vluchten, nachtvluchten en laagvliegroutes en de daarmee gepaard gaande beperking van geluidhinder, vermindering van fijnstof uitstoot en reductie van CO₂, worden niet gegeven.

Koggenland is een aantrekkelijke woongemeente met weids landschap en bestaat uit 14 dorpen. Koggenland is een mooie, groene en rustige plattelandsgemeente. Deze kwaliteiten zijn niet alleen van groot belang voor het welzijn en de gezondheid van mensen, maar ook voor de dieren en natuurwaarden in algemene zin. De laatste jaren probeert Koggenland zich samen met de Regio Westfriesland en de kop van Noord-Holland op de kaart te zetten als recreatief en toeristisch aantrekkelijke gemeente. De vrijetijds- en zorgeconomie wordt gezien als een van de speerpunten om ons te profileren als aantrekkelijke gemeente en regio. "Koggenland behoort tot de groene longen van Westfriesland", stond in ons verkiezingsprogramma. Wanneer het vliegtuiglawaai en CO₂-uitstoot boven onze gemeente blijft toenemen zal dit niet helpen bij deze aantrekkelijke kwaliteiten. Ook in die zin gaat het argument van het economisch belang van de uitbreiding van Schiphol naar Lelystad niet op.

Kortom, wij zijn tegen dit luchtvaartbesluit en hopen dat u deze zienswijze ter harte neemt in uw denken en verdere beslissingen.

Hoogachtend,

Saskia Borgers, fractievoorzitter PVDA/GroenLinks Koggenland,
Karin Rietveld, raadslid PVDA/GroenLinks Koggenland,
Fred Doodeman, fractielid PVDA/GroenLinks Koggenland,
Frank Scholtens, fractielid PVDA/GroenLinks Koggenland,

Namens dezen,
De fractievoorzitter van PVDA/GroenLinks Koggenland,

Saskia Borgers